

Южно-Уральский государственный университет

Кафедра технологии строительного производства

## **КАТАЛОГ БАШЕННЫХ КРАНОВ**

Внутрикафедральное учебное пособие

Челябинск  
2005

Каталог башенных кранов/Метла А. И., Молодцов М. В., Коваль С.Б.  
Под общ. ред. С. Г. Голованова. – Челябинск: ЮУрГУ, 2005. – 79 с.

В каталоге приведены краткая информация о башенных кранах,  
основные габаритные размеры, грузовые и высотные характеристики.

Каталог предназначен для студентов специальности 290300  
“Промышленное и гражданское строительство” всех форм обучения.

Одобрено на заседании кафедры технологии строительного  
производства.

## Содержание

	Стр.
Введение.....	5
Таблицы грузоподъемности, вылета крюка и высоты подъема стрелы:	
башенные краны с поворотной платформой.....	6
башенные краны с неповоротной башней.....	7
башенные приставные краны.....	8
башенные краны погрузчики.....	8
башенные краны для гидростроительства.....	9
Общие сведения.....	10
Башенные краны с поворотной платформой	
КБ-100.0А.....	16
КБ-100.0АС-1.....	18
КБ-100.1.....	20
КБ-100.2.....	22
КБ-100.3.....	24
КБ-100.3Б.....	26
КБ-100.3Б.03.....	28
КБ-100.3Б.04.....	30
МСК-10-20.....	32
КБ-308А.....	34
КБ-309ХЛ.....	36
КБ-401 (КБ-160.2).....	38
КБ-402 (КБ-160.4).....	40
КБ-402Б.....	42
КБ-403 (КБ-160.2).....	44
КБ-403Б.....	46
КБ-405.1А.....	48
КБ-408.....	50
КБ-503.....	52
КБ-504.....	54
КБ-602.....	56
КБ-1000А.....	58

<b>Башенные краны с неповоротной башней</b>	
КБ-674А.....	60
КБ-676.....	62
<b>Башенные приставные краны</b>	
КБ-573.....	64
<b>Башенные краны погрузчики</b>	
КБ-271.....	66
КБ-406.....	68
КБ-406.1.....	70
КП-300.....	72
<b>Башенные краны для гидростроительства</b>	
КБГС-450.....	74
КБГС-1000А.....	76
Литература.....	78

## Введение

Башенные строительные краны предназначены для выполнения строительного-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

Башенный кран состоит из башни (колонны), стрелы, опорной части, опорно-поворотного устройства, кабины машиниста, механизмов подъема груза, поворота стрелы, изменения вылета, устройства безопасности (ограничителей грузоподъемности, высоты подъема груза, передвижения грузовой тележки, поворота и подъема стрелы).

Достоинства башенных кранов — хороший обзор крановщиком монтажной зоны, расположение стрелы на большой высоте, вследствие чего она не пересекает конструкции строящегося объекта. Простота и надежность эксплуатации. Большие линейные размеры рабочей зоны.

К недостаткам относятся необходимость устройства крановых путей для передвижения кранов, а также монтажа и демонтажа крана при его перебазировке.

Башенные краны с поворотной платформой широко применяются в жилищном, гражданском и промышленном строительстве. Они отличаются малыми сроками монтажа и демонтажа.

Передвижные краны с неповоротной башней имеют возможность переоборудования в приставные и самоподъемные краны.

Приставные краны предназначены для возведения многоэтажных гражданских и промышленных зданий большой высоты (до 150 м и более).

Башенные краны-погрузчики предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных работ по подъему и перемещению строительных изделий, конструкций и грузов на открытых складах, полигонах заводов стройиндустрии, а также строительных площадках.

Башенные краны в гидростроительстве применяются при выполнении бетонных и монтажных работ, а также для перемещения по высоте строительных машин и оборудования.

**Таблица грузоподъемности, вылета крюка и высоты подъема стрелы**

**Башенные краны с поворотной платформой**

Табл. 1

№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м		
			max	на max вылете	max	при max грузоподъемности	min	при max вылете	при min вылете	при наклонной стреле
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	КБ-100 ОА	100	5	5	20	10	10	21	33	
2	КБ-100 ОАС-1		5	4	25	20	12.5	21	33	
3	КБ-100.1		5	3.8	20	10	10	21	33	
4	КБ-100.2		5	3.8	20	10	10	31	44	
5	КБ-100.3	100	8	4	25	20	12.5	33	48	
6	КБ-100.3Б	125	8	5	25	15.6	12.5	33	48	
7	КБ-100.3Б.03	150	10	5	25	15	12.5	12	27	
8	КБ-100.3Б.04	150	10	5	25	15	6	9	20	20
10	МСК-10-20									
	1 исполнение	125	10	5	20	10	10	36	46	
	2 исполнение		7	3	25	14	14	37	51	
11	КБ-308А	125	8	5	25	15.6	4.8	20.8	20.8	30.8
12	КБ-309ХЛ	125	8	5	25	15.5	12.5	22	37	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	КБ-401(КБ-160.2)	125	8	5	25	16	13	23.7	60.6	-
14	КБ-402(КБ-160.4)	125	3	2	25	13	13	59.5	66.5	
15	КБ-402Б	125	8	3	25	13	13	46.1	66.5	
16	КБ-403(КБ-160.2)	120	8	3	30	15	5.5	41	41	
17	КБ-405-1А	187.5	10	7.5	25	18	13	46	57,8	-
18	КБ-408	160	10	6	25	16	5.5	466	46.6	62
19	КБ-503	280	10	7.5	35	28	7.5	53	53	67.5
20	КБ-504	280	10	8	35	28	7.5	60	60	77
21	КБ-602		13	8	35	22	16	51	72	
22	БК-1000А	1000	48	14	45	20	12.5	47	88.5	
23	БК-1000Б	1000	63	16	45	16	12.6	48	88.5	

Башенные краны с неповоротной башней

Табл. 2

№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема	
			Max	на max вылете	Max	при max грузоподъемности	Min	при max вылете	при min вылете
1	КБ-674А	400	25	10	35	16	4	46	46
2	КБ-676	320	25	5.6	50	25.6	4	82	110

Башенные приставные краны

Табл. 3

№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема при тах вылете
			Max	на тах вылете	Max	при max грузоподъемности	Min	
1	КБ-573	200	10	4	40	20	2.5	150

Башенные краны погрузчики

Табл. 4

№	Кран	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м	
		Max	на тах вылете	Max	при max грузоп-ти	Min	при тах вылете	при min вылете
1	КБ-271	10	5	20	10	10	8	20
2	КБ-406	8	8	25	5.5	5.5	12	12
3	КБ-406.1	10	8	25	20	5.5	12	12
4	КП-300	10	10	24	24	4	12.5	12.5



Башенные краны для гидростроительства

Табл. 5

№	Кран	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м	
		Max	на гпак вылете	Max	при max грузопод-ти	Min	при max вылете	при min вылете
1	КВТС-450	25	10	40	18	7	45,2	45,2
2	КВТС-1000А	50	25	40	7	7	33,5	33,5

## Общие сведения.

### Башенные краны с поворотной платформой

**КБ-100.0А** от основной модели **КБ-100** отличается более совершенными механизмами поворота и передвижения, наличием кабины с улучшенными эргономическими показателями, оснащен полуавтоматическими рельсовыми захватами, которые предохраняют его от схода с рельсов при аварийных нагрузках и от угона ветром в нерабочем состоянии.

**КБ-100 ОАС-1** является специальным исполнением крана **КБ-100.ОАС**, имеет ту же область применения. Он оборудован датчиком угла наклона стрелы и имеет стрелу со вставкой длиной 5 м, что обеспечивает наибольший вылет, равный 25 м.

**КБ-100.1** предназначен для работы в районах с сильным ветром. Металлоконструкция крана – трубчатые. В конце подъема стрелы скорость стреловой лебедки автоматически уменьшается, что предотвращает запрокидывание стрелы.

Кран **КБк-100.1** оборудован балочной стрелой, вылет увеличен до 25 м. Сборочные единицы и механизмы кранов **КБк-100.1** и **КБ-100.1** унифицированы.

**КБ-100.2** является модификацией крана **КБ-100.1**, предназначенной для строительства зданий до 9 этажей. Отличительная особенность крана – телескопическая башня, внутренняя часть которой выдвигается при опущенной стреле грузовой лебедкой посредством специальной штанги и четырехкратного полиспаста. В выдвинутом положении внутренняя часть опирается на боковые упоры наружной колонны и центрируется в ней двумя рядами пальцев. На ходовой раме размещен дополнительный балласт 5 т.

**КБ-100.3** отличается от крана **КБ-100.1** технической характеристикой и предназначен для механизации строительства при возведении зданий высотой до 9 этажей при температуре до  $\pm 40$  °С.

**КБ-100.3Б** грузоподъемностью 8 т с подъемной стрелой. Он имеет шесть исполнений, отличающихся высотой подъема 33; 27,4 и 21,8 м, а также типом грузовой лебедки. Первый вариант

лебедки – однодвигательная с тормозной машиной, второй – двухдвигательная. Предусмотрено еще два исполнения крана грузоподъемностью 10 т с подъемной и балочной стрелами, опирающимися на портал с возможностью пропуска железно-дорожных составов. Стрела и опорная часть крана решетчатые, а башня – трубчатая, которая при монтаже подрачивается через порталную часть. Кран оснащен приборами и устройствами безопасности, концевые выключатели которых рычажного и шпindelного типа. Применен ограничитель грузоподъемности системы ОНК-М.

Питание электроэнергией осуществляется с помощью гибкого кабеля, нависающего на кабельный барабан.

КБ-308А предназначен для механизации работ при строительстве жилых и административных зданий улучшенных серий высотой до 9 этажей. Привод крана электрический, грузовой лебедки – двухдвигательный, что обеспечивает увеличенную скорость подъема грузов массой до 5т по сравнению со скоростью подъема грузов массой 8т.

Кран предназначен для работ в I-III ветровых районах при температуре окружающей среды  $\pm 40$  °С и скорости ветра 20,3 м/с. Эксплуатировать кран разрешается в IV-V ветровых районах при соблюдении дополнительных требований, указанных в инструкции по эксплуатации машин.

КБ-309ХЛ грузоподъемностью 8 т (при 4-кратной запасовке) оборудован подъемной стрелой, обеспечивающей на вылете крюка 25 м подъем грузов массой (при 2-кратной запасовке) 5 т. Кран может работать в районах с холодным климатом при температуре воздуха от -60 до +40 °С. Кабина имеет повышенную термоизоляция, оборудована специальными отопительными панелями.

КБ-401 (КБ-160.2) имеет подъемную стрелу. При изменении вылета груз движется по траектории, близкой к горизонтальной, что обеспечивается связью грузовой и стреловой лебедок. Предназначен для строительства многоэтажных жилых и гражданских зданий высотой до 16 этажей. В обычном исполнении

может работать в зимнее время при температуре до  $-25^{\circ}\text{C}$ . При использовании в гидротолкателях тормозной жидкости типа АМГ-10 и ПГ-271 кран может работать при температуре до  $-40^{\circ}\text{C}$ . Высота башни меняется способом подрачивания по мере возведения сооружения. Грузовая характеристика зависит от числа секций в башне установки крана.

**КБ-403 (КБк-160.2)** является модификацией крана КБ-160.2 и отличается от него наличием балочной стрелы, по которой перемещается грузовая тележка. Предназначен для строительства жилых и гражданских зданий высотой до 16 этажей. Длина стрелы увеличена и посредством вставных секций меняется от 20 до 30 м. Кран может работать и с наклонной стрелой, причем изменение вылета передвижением грузовой тележки сопровождается движением груза по траектории, близкой к горизонтальной. Достоинства крана КБк-160.2 по сравнению с основной моделью - повышенный грузовой момент, широкий диапазон вылета, повышенная скорость передвижения, меньшее время цикла, большая точность установки груза и производительность.

**КБ-403А (КБк-160.2А)** является модернизацией крана КБк-160.2. Отличительные особенности данного крана: повышенная скорость подъема, увеличенный грузовой момент, повышенная скорость передвижения грузовой тележки, улучшенная конструкция кабины машиниста с обогревательными панелями. Предназначен для строительства жилых и промышленных зданий высотой до 16 этажей при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ . Эксплуатация крана при полной высоте башни допускается в I—III ветровых районах. Использование в других районах разрешается с уменьшенной высотой башни. В III—V ветровых районах кран КБ-403А в нерабочем состоянии необходимо установить на горизонтальном участке с бетонным основанием и закрепить за флюгер. Крепление каждого флюгера должно выдерживать вертикальную отрывающую нагрузку и горизонтальную нагрузку не менее 15,7 кН. Тормоз механизма поворота в нерабочем положении должен быть открыт.

КБ-503 является модификацией крана КБ-502, изготавливаемого в нескольких исполнениях. Кран предназначен для использования в I-III ветровых районах, а при пониженной высоте башни его можно применять и в IV-VII ветровых районах.

Стрела имеет три вставки, что делает возможность создавать четыре исполнения: основное, укороченное и два удлиненных. Кран эксплуатируется с горизонтальной или наклонной стрелой. Наклон стрелы под углом  $30^\circ$  к горизонту предназначается для увеличения высоты подъема. По наклонной стреле может перемещаться грузовая тележка, груз при этом движется практически горизонтально. Скорость регулируется в диапазоне от 0,33 до 1,3 м/с. Балласт на поворотной платформе обеспечивает устойчивость крана в рабочем положении. В I—III ветровых районах кран закрепляют а нерабочем положении с помощью противоугонных захватов. Использование крана на полную высоту в IV—VII ветровых районах требует оборудования стояночной площадки и раскрепления башни. Монтаж крана осуществляется собственными механизмами и вспомогательным стреловым краном грузоподъемностью 16 т.

КБ-504 имеет грузоподъемность 10 т. Стрела, по которой перемещается грузовая тележка, может устанавливаться в горизонтальном или наклонном положении под углом  $30^\circ$  к горизонту. Груз при перемещении вдоль наклонной стрелы движется практически горизонтально. Две секции стрелы по 5 м каждая дают возможность монтировать кран в трех исполнениях.

Высота башни измеряется подрашиванием секций по мере возведения здания. Кран оборудуется грузопассажирским лифтом. Кран предназначен для работы в I—III ветровых районах при температуре окружающего воздуха  $\pm 40^\circ\text{C}$ .

КБ-602 имеет грузоподъемность 25 т. Металлоконструкции крана выполнены из низколегированных труб. Для монтажа крана используются его собственные механизмы и вспомогательный стреловой кран грузоподъемностью 25 т. Допускается использование двух вспомогательных кранов грузоподъемностью 16 т каждый. Башня наращивается снизу отдельными секциями.

Для этого используются собственные механизмы крана.

**МСК-10-20** имеет два исполнения, отличающихся длиной стрелы 18 и 23, 35 м и соответственно вылетом, равным 20 и 25 м. Кран МСК-10-20 по конструкции аналогичен кранам серии КБ, но имеет некоторые особенности устройства механизмов.

Крюковая подвеска выполнена легкоъемной, кратность грузового полиспада может меняться с 4 до 2. Это дает возможность повысить производительность крана при работе с грузами массой до 5 т. При радиусе кривизны внутреннего рельса меньше 25 м, передвижение крана с грузом и совмещение движений не допускаются.

**БК-1000А** имеет грузоподъемность 50 т. Портал крана опирается на три шестиколеесные ходовые тележки. Каждая ходовая тележка установлена на двухколейном рельсовом пути.

#### **Башенные краны с неоворотной башней**

**КБ-674А** — башенный строительный передвижной кран, на рельсовом ходу с верхним расположением противовеса, балочной стрелой и противовесной консолью. Имеет 2 исполнения, отличающихся друг от друга количеством секций башни и стрелы, крюковыми подвесками.

Предназначен для механизации строительно-монтажных работ при возведении жилых, административных и промышленных зданий и сооружений из объемных и тяжелых элементов массой до 25 т.

**КБ-676** выполнен на базе крана КБ-674А с использованием его основных сборочных единиц. Его грузоподъемность — 12,5 т.

Кран имеет четыре исполнения, отличающиеся количеством секций башни и стрелы. Отличительная особенность крана — возможность переоборудования его в стационарный приставной с прикреплением башни к стене сооружаемого здания.

#### **Башенные приставные краны**

**КБ-573** имеет грузоподъемность 10 т. Вылет изменяется от 2,5 до 40 м с помощью грузовой тележки, движущейся по балочной стреле. Выпускается в трех исполнениях: КБ-573, КБ-573.1 и КБ-573.2, отличающихся высотой подъема, соответственно равной 153, 109 и 80 м.

### **Башенные краны-погрузчики**

Башенные краны-погрузчики предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных работ по подъему и перемещению строительных изделий, конструкций и грузов на открытых складах, полигонах заводов стройиндустрии, а также строительных площадках.

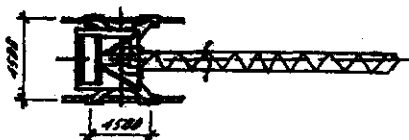
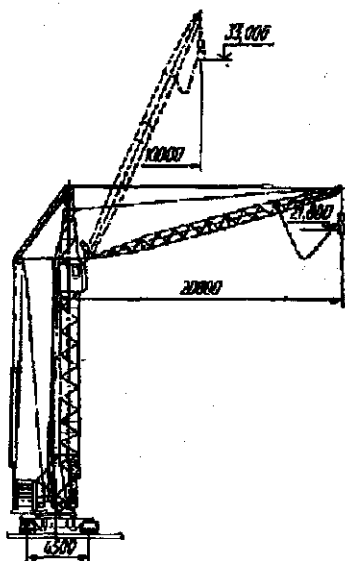
Конструктивно башенные краны-погрузчики отличаются от остальных башенных кранов заниженной башней. Стрела у кранов-погрузчиков — балочная, с грузовой тележкой.

### **Башенные краны для гидростроительства.**

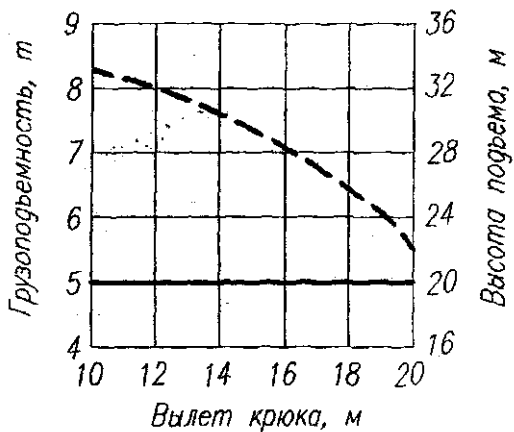
**КБГС-450** может быть оборудован двумя грузовыми тележками, что расширяет диапазоны параметров.

**КБГС-1000А.** Скорость подъема при 2-кратной запасовке полиспаста для грузов до 25 т — 1,67 м/с, до 10 т — 2,67 м/с, при 4-кратной запасовке для грузов до 50 т — 0,83 м/с, до 20 т — 1,33 м/с.

Кран КБ-100.0А

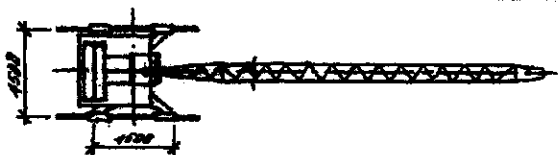
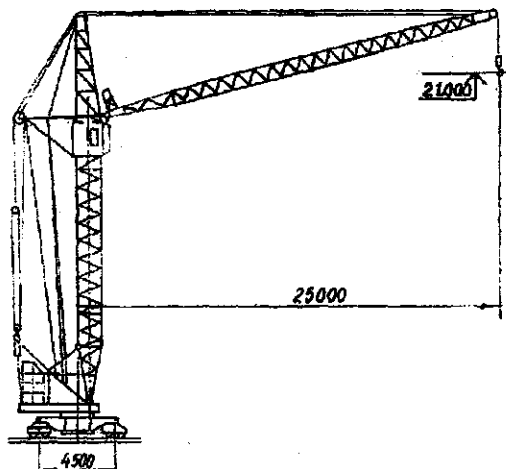


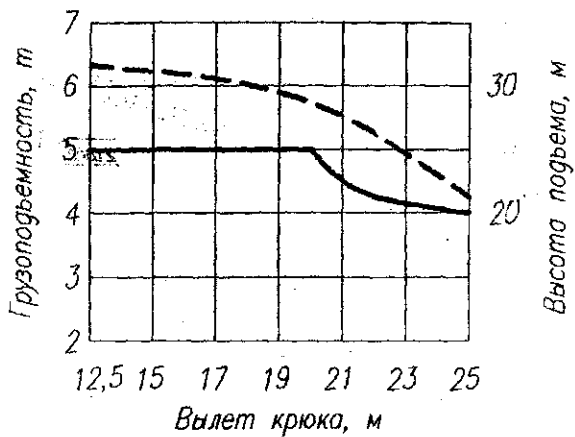




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема

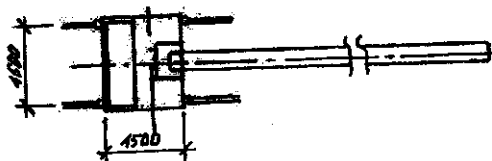
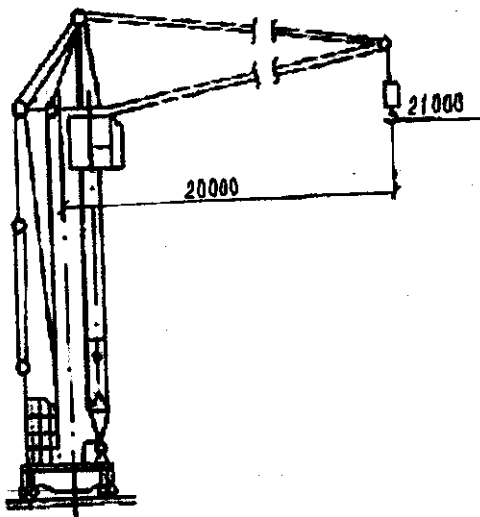
Кран КБ 100.0АС-1

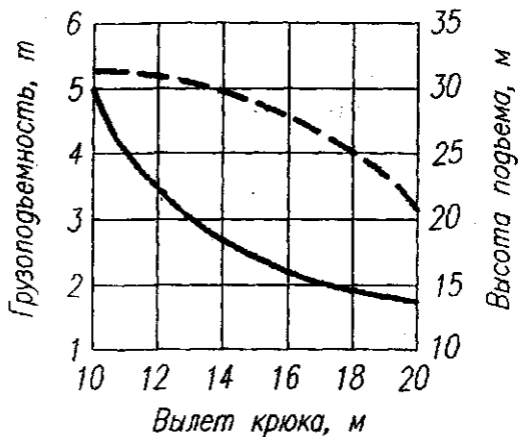




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

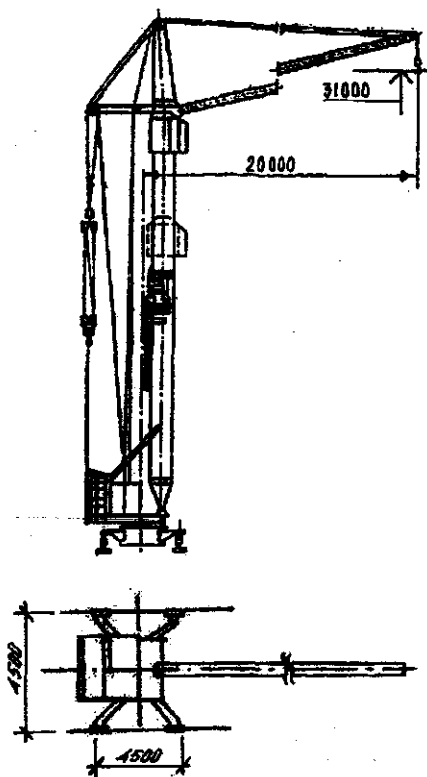
Кран КБ-100.1

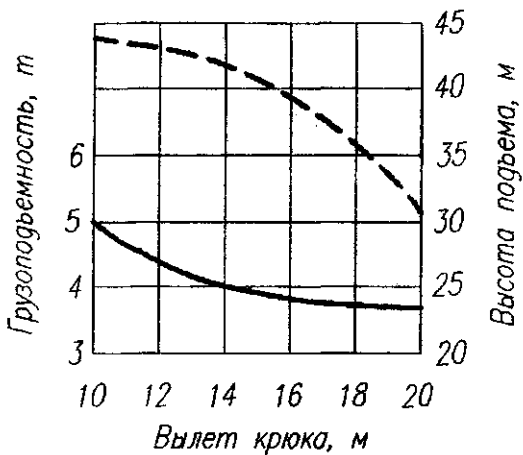




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия - грузоподъемность,  
 пунктирная - высота подъема

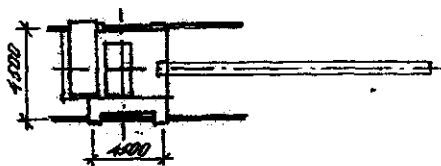
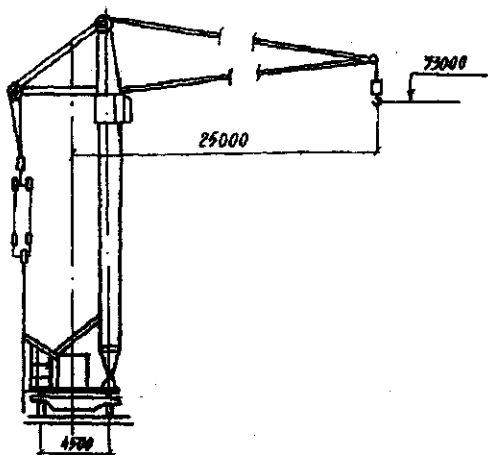
Кран КБ-100.2



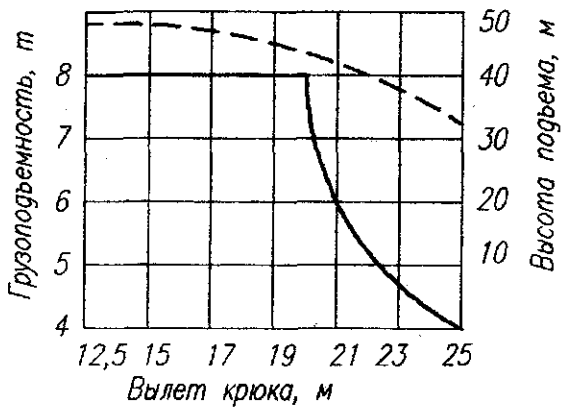


Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

Кран КБ-100.3

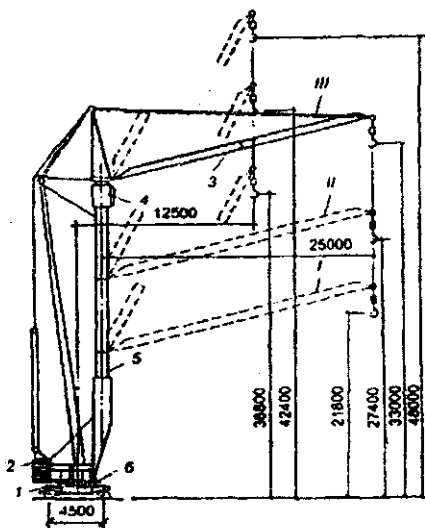






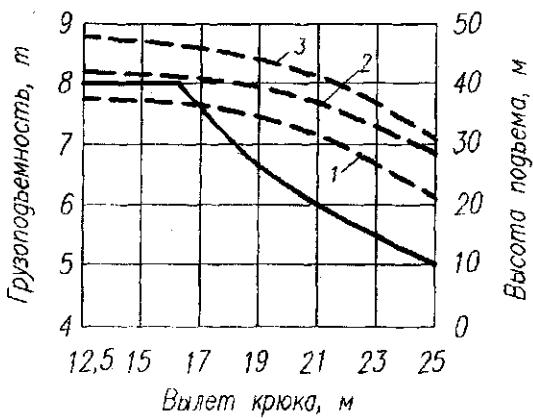
Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема

Кран КБ-100.3Б



I, II, III – исполнения; 1 – ходовая рама, 2 – противовес, 3 – стрела,  
 4 – кабина управления, 5 – башня с опорным порталом,  
 6 – поворотная платформа.





Грузовая и высотная характеристики:

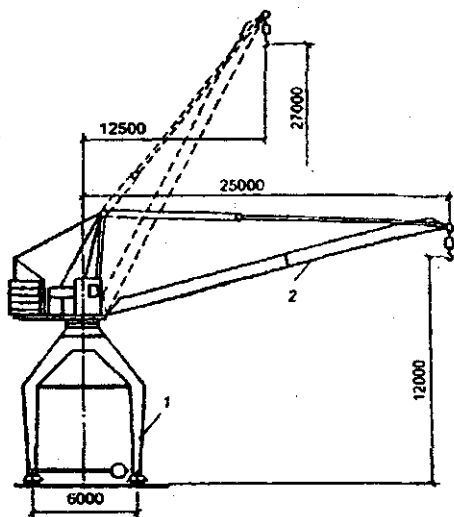
сплошная линия – грузоподъемность,

пунктирная – высота подъема

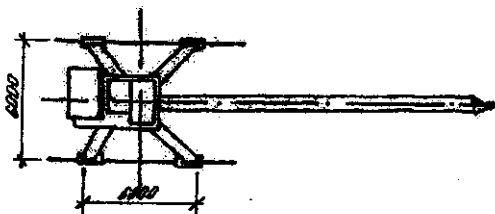
1, 2, 3 – линии высоты подъема при

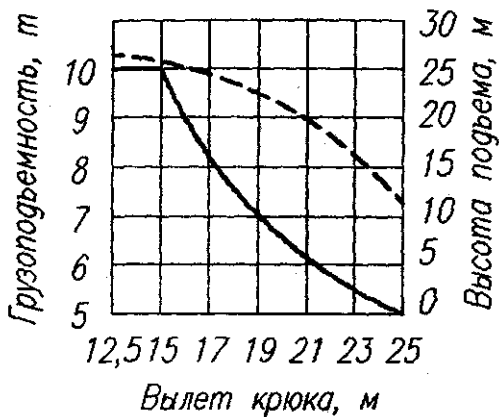
I, II, III исполнении крана

Кран КБ-100.ЗБ.03.



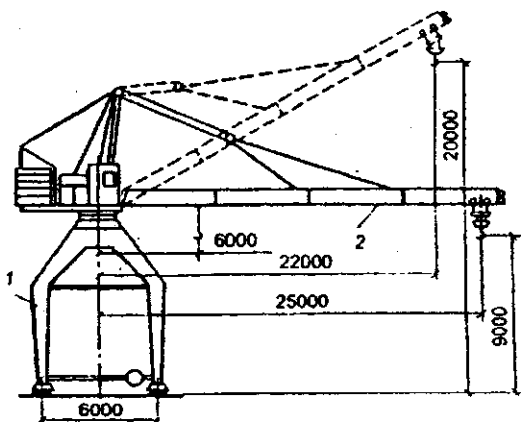
1 = портал, 2 = подъемная стрела



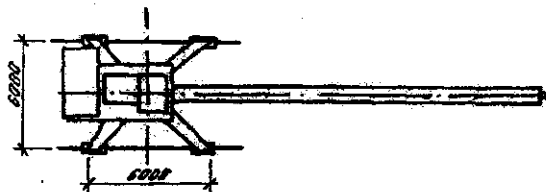


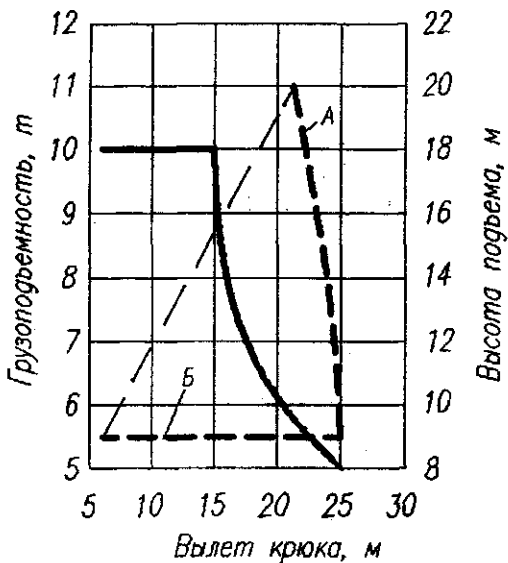
Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

Кран КБ-100.3Б.04.



1 – портал, 2 – подъёмная стрела





Грузовая и высотная характеристики:

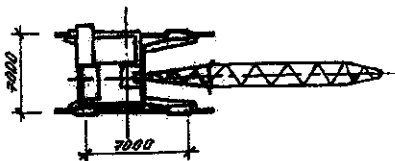
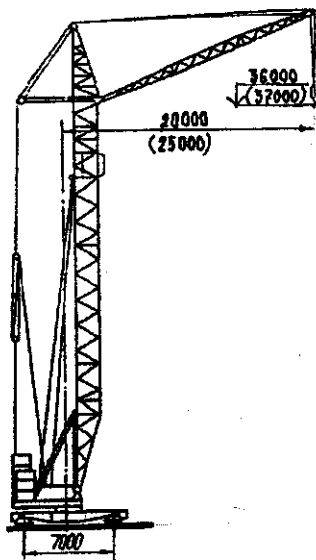
сплошная линия – грузоподъемность,

пунктирная – высота подъема

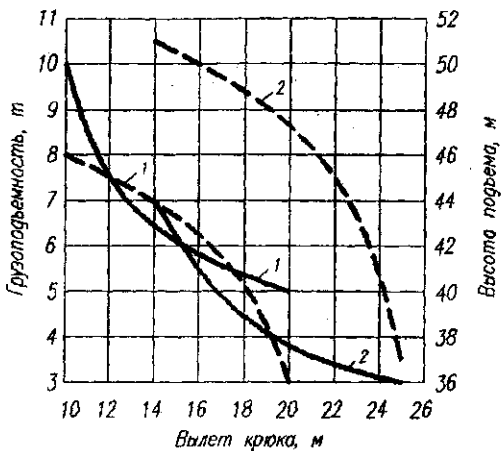
A – высота подъема при наклонной стреле,

B – высота подъема при горизонтальной стреле

Кран МСК-10-20.







Грузовая и высотная характеристики:

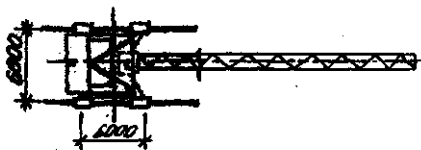
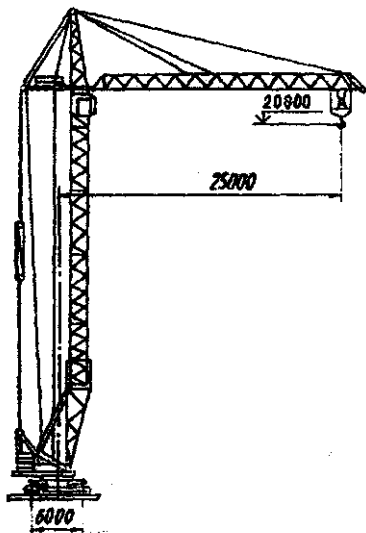
сплошная линия – грузоподъемность

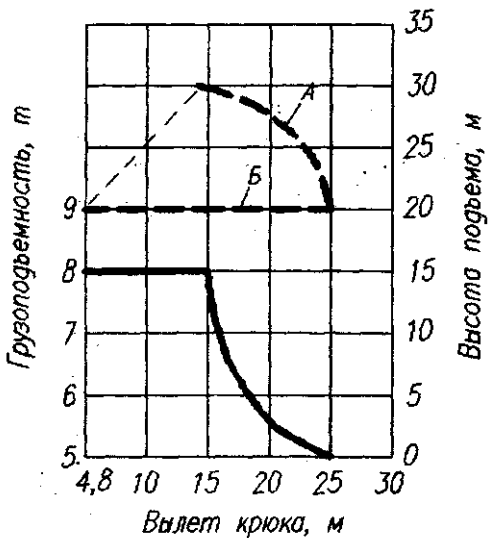
пунктирная – высота подъема

1 – первое исполнение,

2 – второе исполнение

Кран КБ-308А.





Грузовая и высотная характеристики:

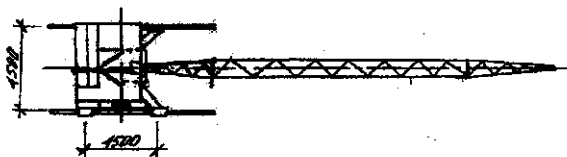
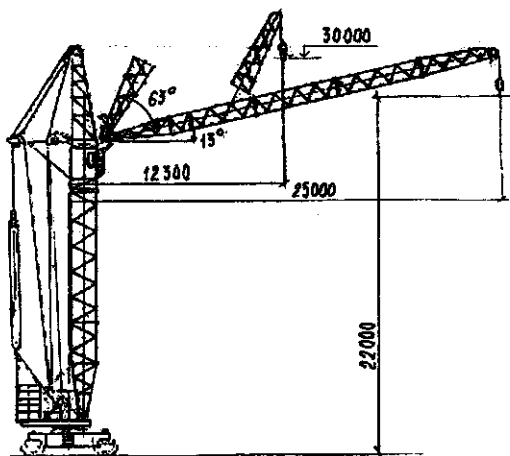
сплошная линия – грузоподъемность,

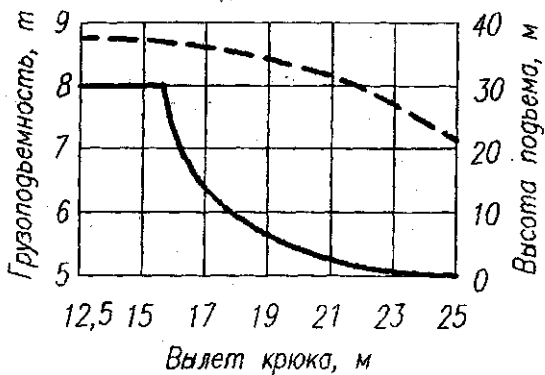
пунктирная – высота подъема

А- высота подъема при наклонной стреле,

Б – высота подъема при горизонтальной стреле

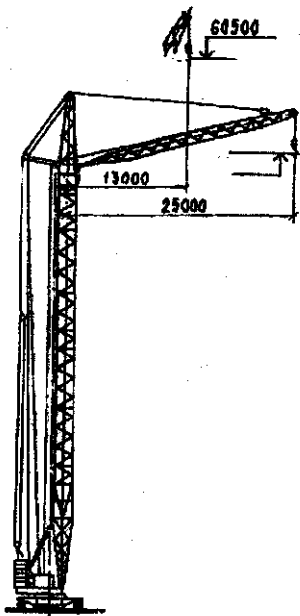
Кран КБ-309ХЛ



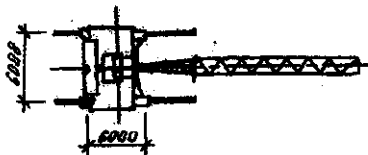


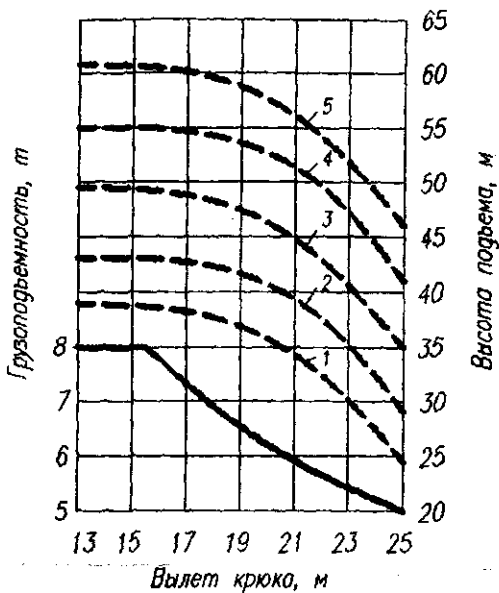
Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

Кран КБ-401. (КБ-160.2ХЛ)



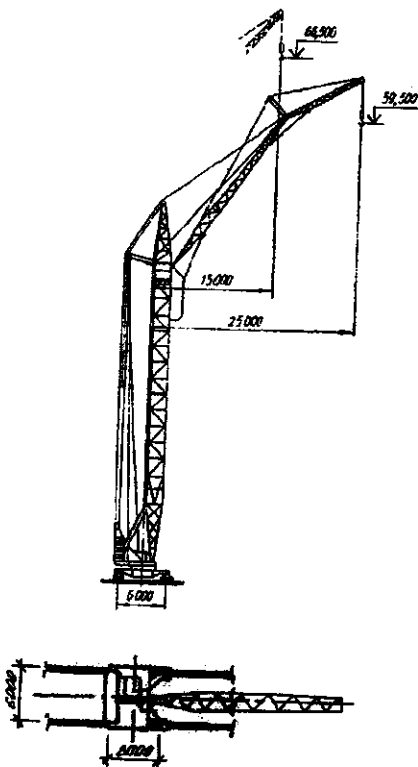
В скобках даны размеры крана КБ-160.2ХЛ



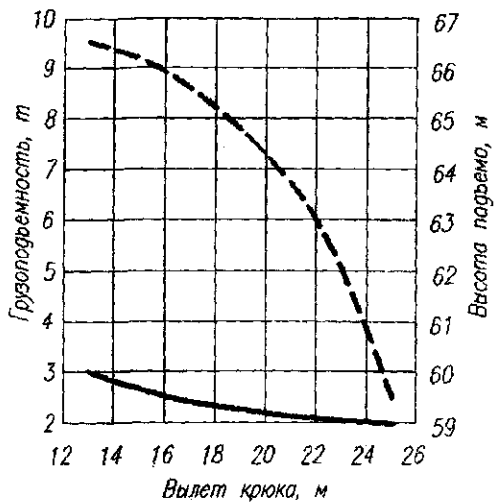


Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема соответственно  
 при 1-5 промежуточных секциях башни

Кран КБ-402.

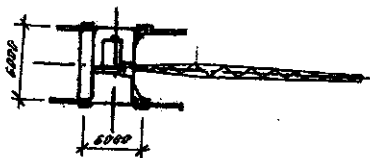
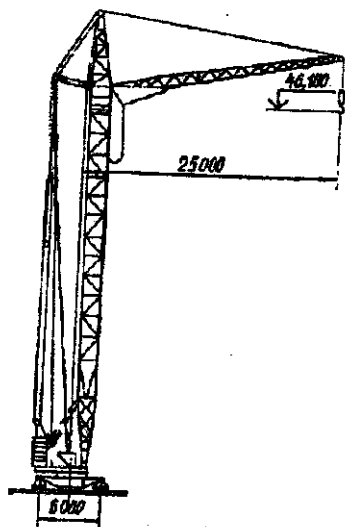


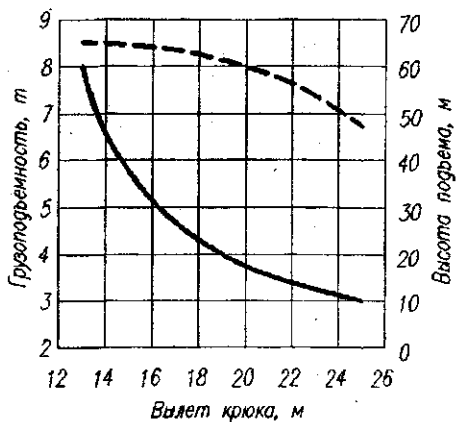




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

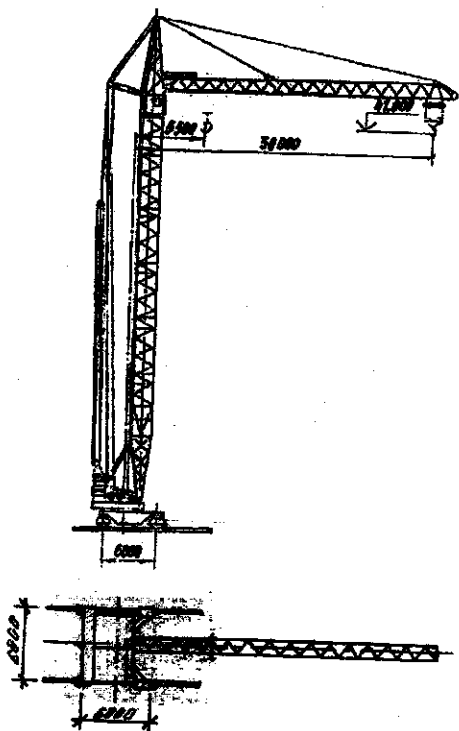
Кран КБ-402Б.

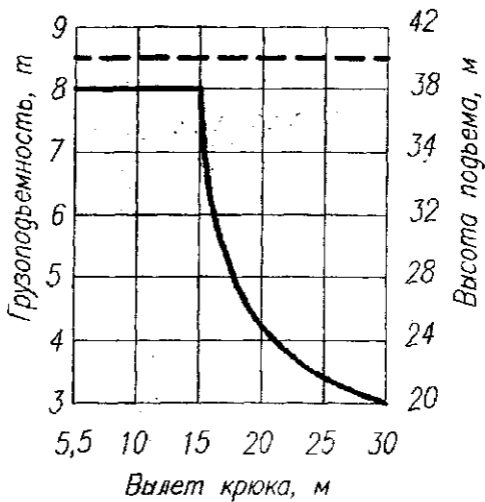




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема

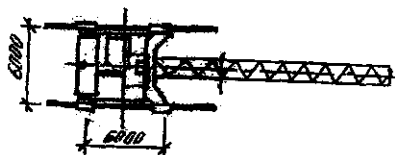
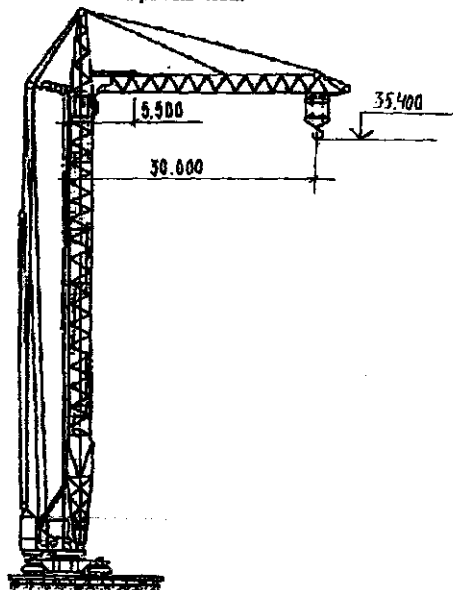
Кран КБ-403. (КБК-160.2)

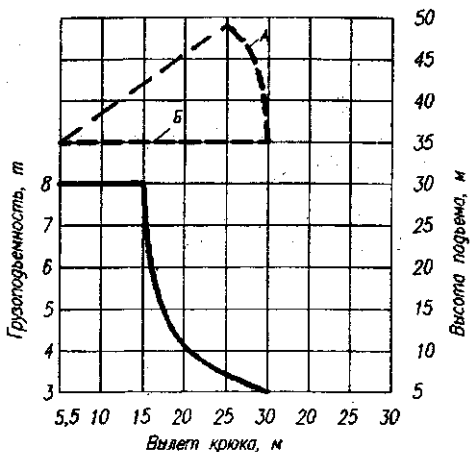




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

Кран КБ-403Б.





Грузовая и высотная характеристики:

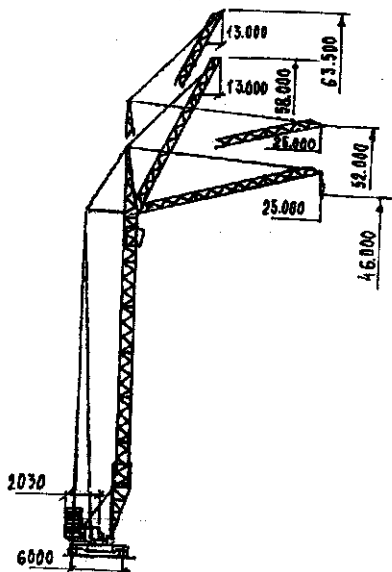
сплошная линия – грузоподъемность,

пунктирная – высота подъема

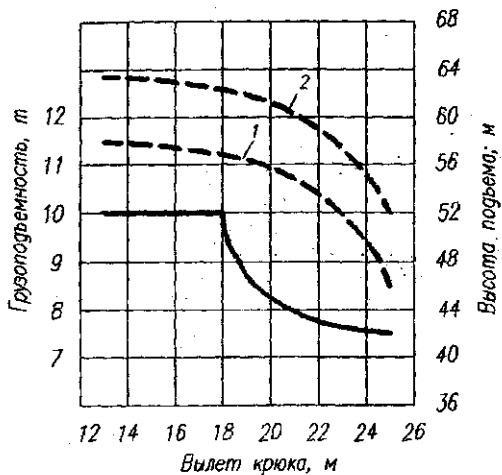
А – высота подъема при наклонной стреле ( $\angle 30^\circ$ ),

Б – высота подъема при горизонтальной стреле

Кран КБ-405.1А







Грузовая и высотная характеристики:

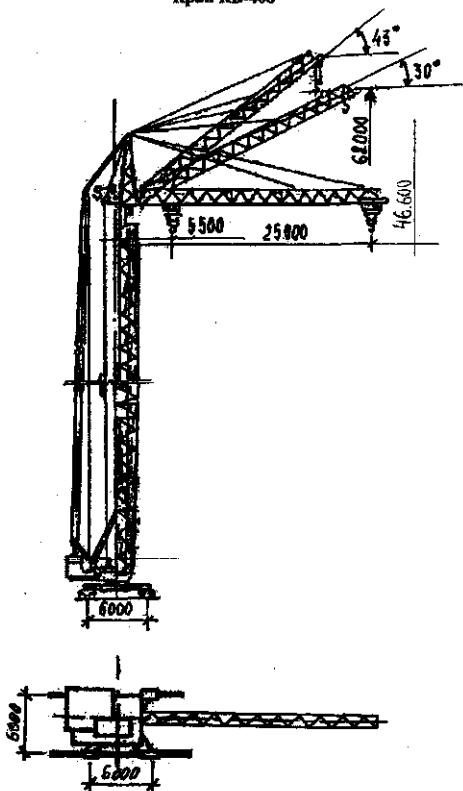
сплошная линия – грузоподъемность,

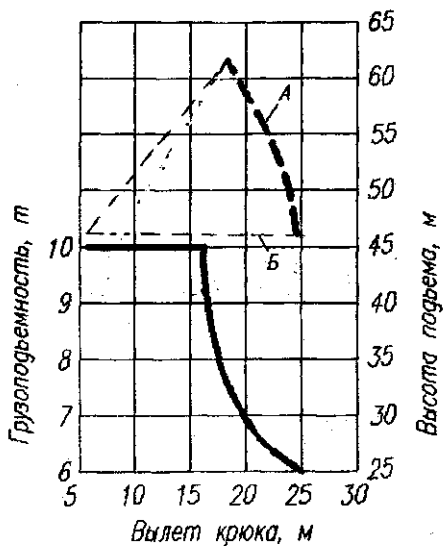
пунктирная – высота подъема

1- первое исполнение,

2- второе исполнение

Кран КБ-408





Грузовая и высотная характеристики:

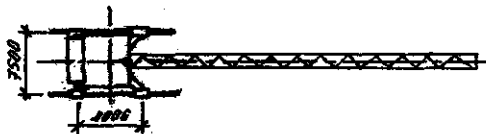
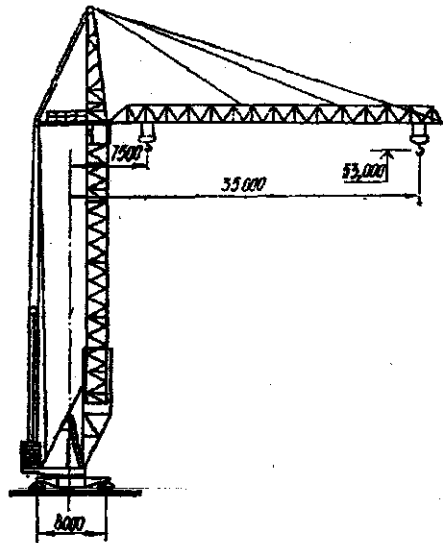
сплошная линия – грузоподъемность,

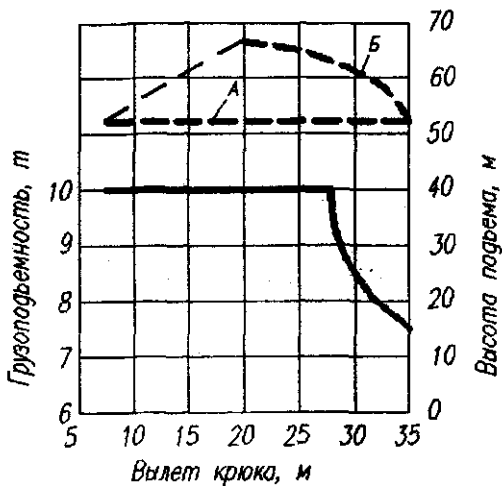
пунктирная – высота подъема

А - высота подъема при наклонной стреле,

Б - высота подъема при горизонтальной стреле

Кран КБ-503.





Грузовая и высотная характеристики:

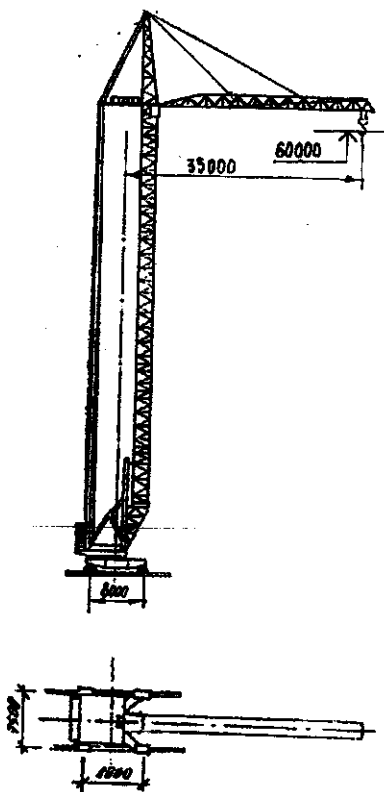
сплошная линия – грузоподъемность,

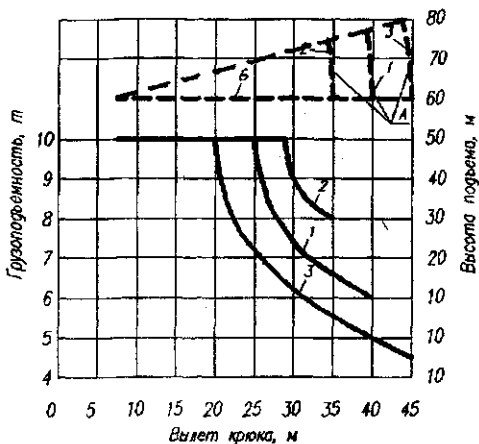
пунктирная – высота подъема

А- высота подъема при наклонной стреле

Б – высота подъема при горизонтальной стреле

Кран КБ-504.





Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

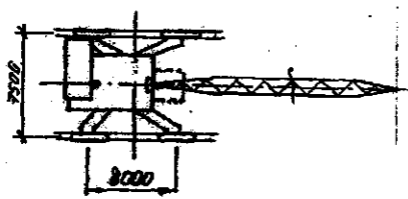
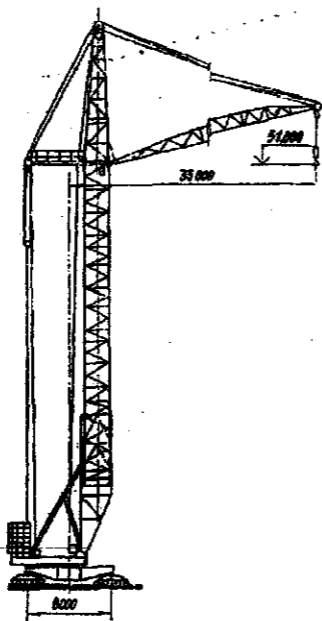
A – высота подъема при наклонной стреле ( $\angle 30^\circ$ ),

B – высота подъема при горизонтальной стреле

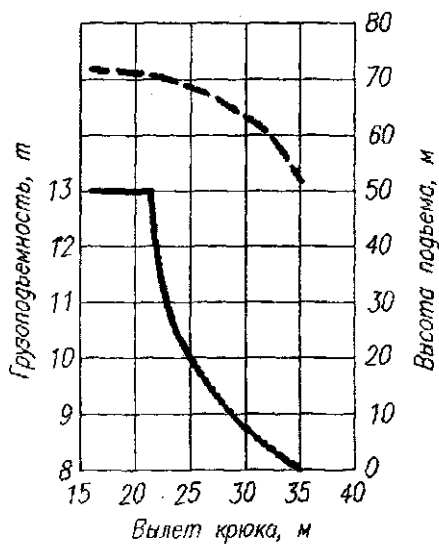
1, 2, 3 – варианты исполнения

№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м		
			Max	на макс. вылете	Max	При макс. груз-тк	Min	при макс. вылете	при мин. вылете	при накл. стреле
1	КБ-504 исп.1	250	10	6,2	40	25	7,5/35	60	60	77/72
2	-- исп.2	280	10	8	35	28	7,5/31	60	60	75/70
3	-- исп.3	200	10	4,5	45	20	7,5/39,5	60	60	80/68

Кран КБ-602.

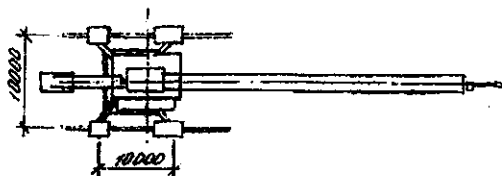
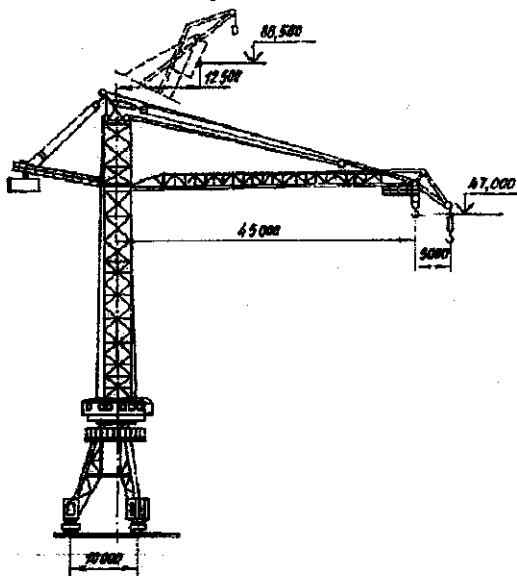


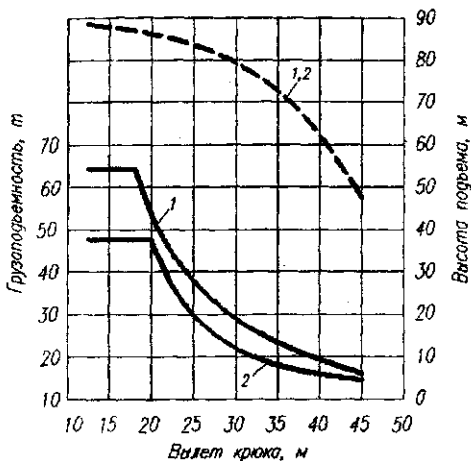




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема

Кран БК-1000А.





Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность, пунктирная – высота подъема,  
 1 – БК-1000А, 2 – БК-1000Б

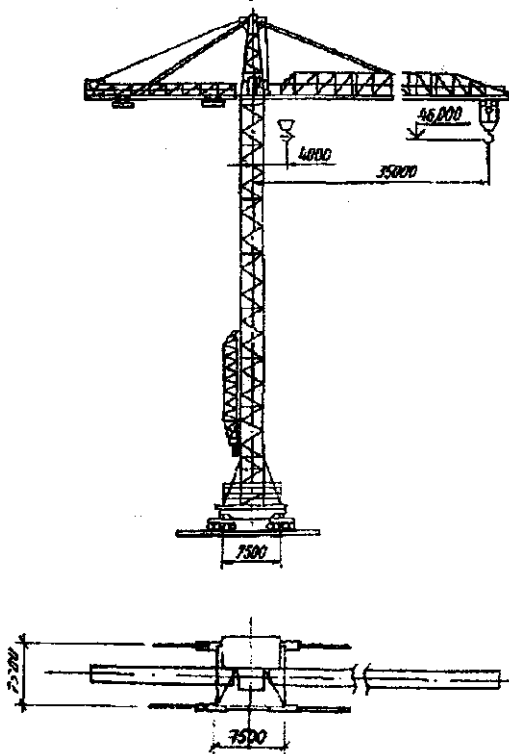
Таблица дополнительных моделей крана БК-1000

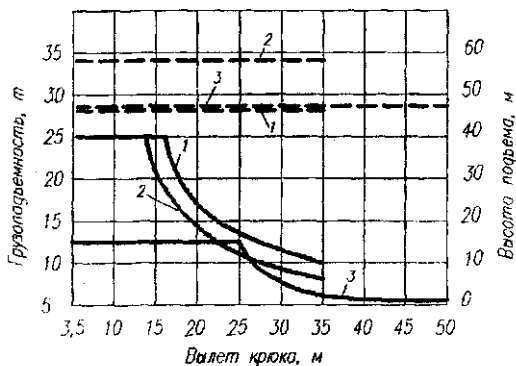
№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м	
			Мак	на вилке	Мак	при max груз-ли	Min	при max вылете вилки	при max вылете
1	БК-1000В	1000	100	27	25	9	9	54,5	69
2	БК-1000Д	1000	80	23	33	12,5	11	56	74
3	БК-1000-40	1000	40	7	44	16	12	60	95
4	БК-1000-4К	1000	48	26	32	24	21	42	58
5	БК-1000-60	1000	60	18	32	18	16	40	62

Примечание: данные представлены для основного подъема

Башенные краны с неповоротной башней.

Кран КБ-674А.

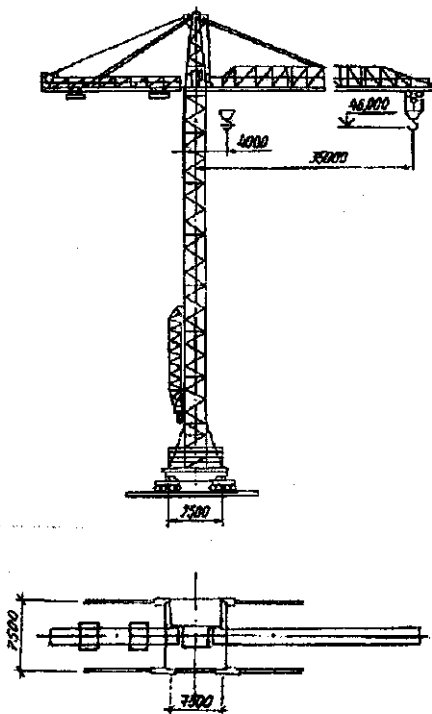


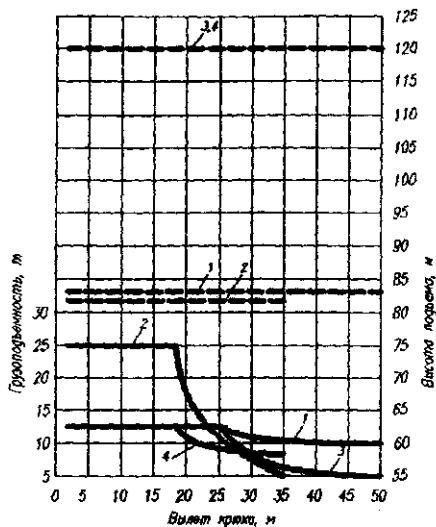


Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема  
 1, 2, 3 – варианты исполнения

№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м	
			Max	на max вылете	Max	при max груз-ти	Min	при max вылете	при min вылете
1	КБ-674А исп.1	400	25	10	35	16	4	46	46
2	-- исп.2	350	25	8	35	14	4	58	58
3	-- исп.3	320	12,5	5,8	50	25,6	3,4	47	47

Кран КБ-676.



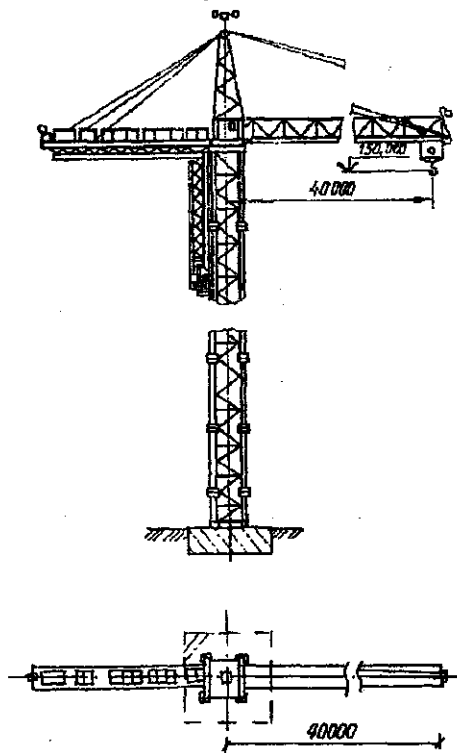


Грузовая и высотная характеристики:  
сплошная линия — грузоподъемность,  
пунктирная — высота подъема.

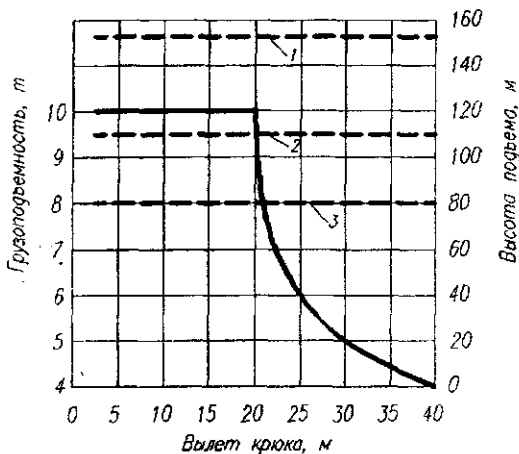
№	Кран	Грузовой момент, тм	Грузоподъемность, т		Вылет, м			Высота подъема, м	
			Max	на max вылете	Max	при max груз-ти	Min	при max вылете	при min вылете
1	КБ-676 исп.1	320	12,5	10	50	25,6	3,5	83	83
2	-//- исп.2	400	25	5,6	35	18	3,5	82	82
3	-//- исп.3	320	12,5	5,6	50	25,6	3,5	120	120
4	-//- исп.4	320	12,5	8,26	35	18	3,5	120	120

Башенные приставные краны.

Кран КБ-573.



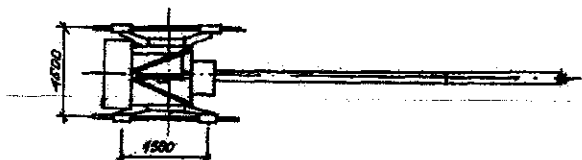
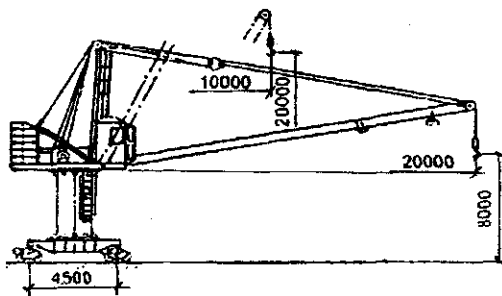


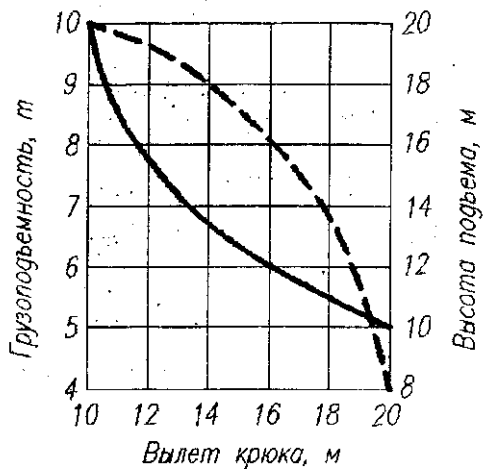


Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.  
 1, 2, 3 – варианты исполнения

Башенные краны погрузчика.

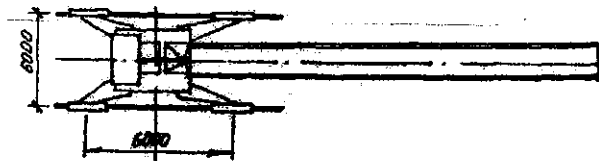
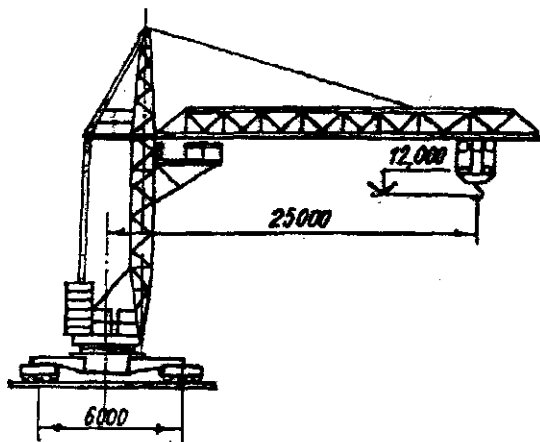
Кран КБ-271.

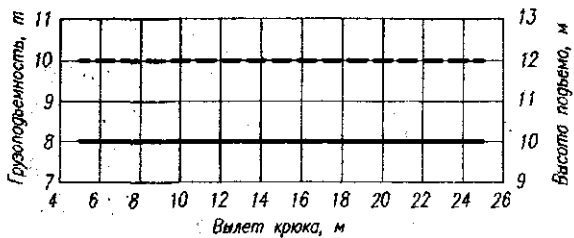




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

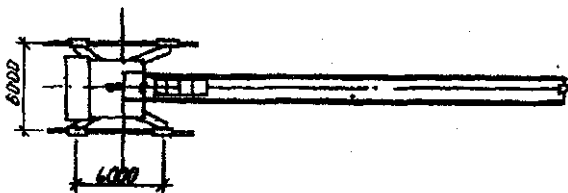
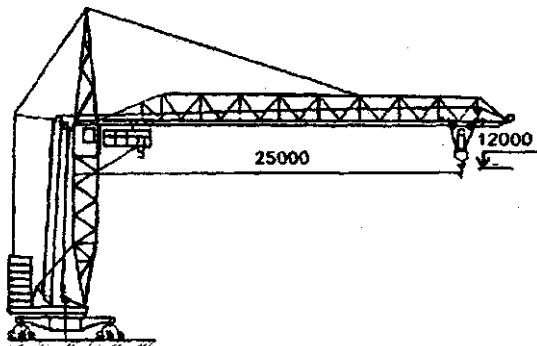
Кран КБ-406.

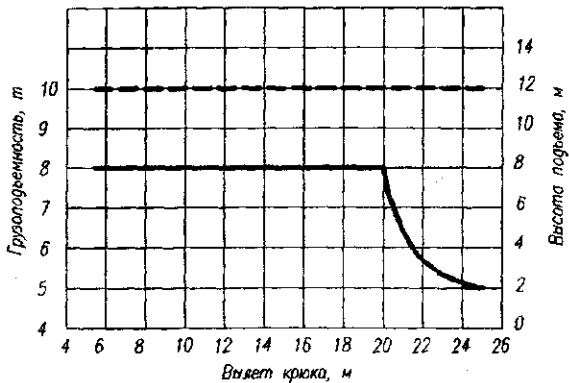




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема.

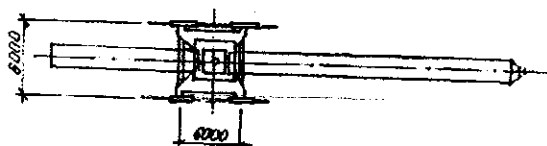
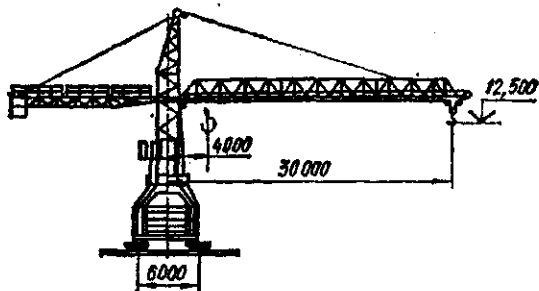
Кран КБ-406.1.



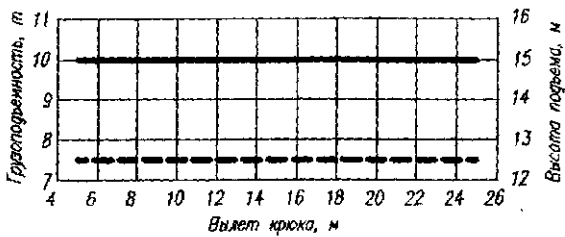


Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия – грузоподъемность,  
 пунктирная – высота подъема

Кран КП-300.



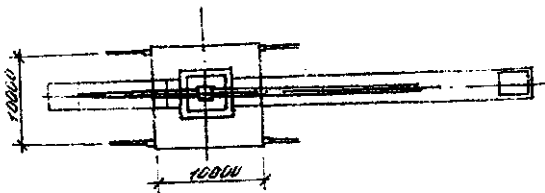
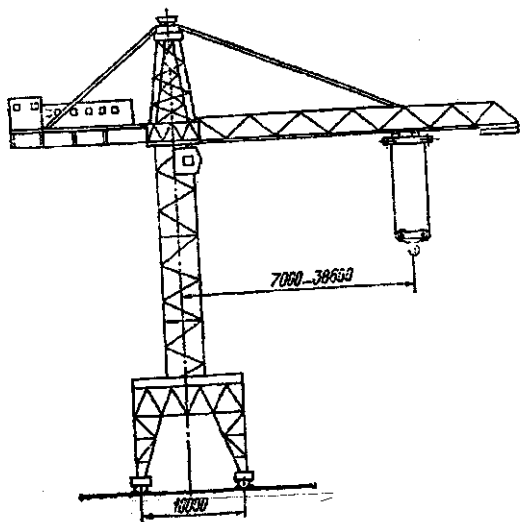


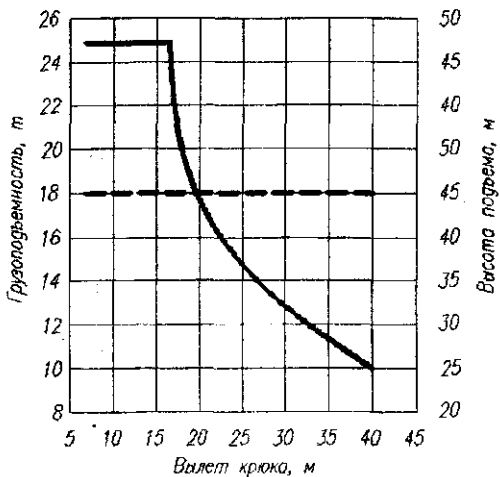


Грузовая и высотная характеристики:  
сплошная линия – грузоподъемность,  
пунктирная – высота подъема

Башенные краны для гидростроительства.

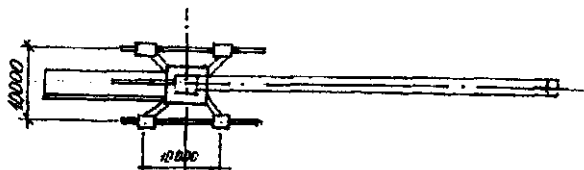
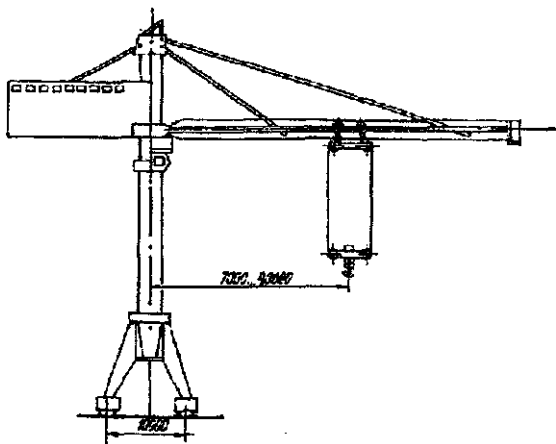
Кран КБГС-450.

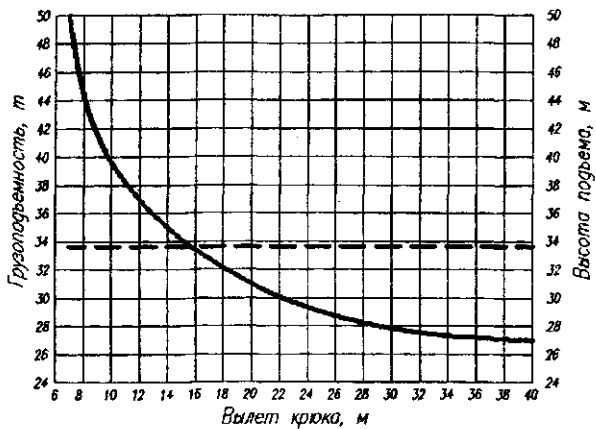




Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия - грузоподъемность,  
 пунктирная - высота подъема.

КБГС-1000А.





Грузовая и высотная характеристики:  
 сплошная линия - грузоподъемность,  
 пунктирная - высота подъема

### Литература

1. Белецкий Б. Ф. Строительные машины и оборудование. - Ростов-на-Дону, 2002
2. Поляков В. И., Альперович А. И. Машины для монтажных работ и вертикального транспорта. – М., Стройиздат, 1984
3. Справочник мастера – строителя. Под ред. Коротеева Д. В.- М., 1989